

EXPUNERE DE MOTIVE

În decursul perioadei care a trecut de la intrarea în vigoare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 63/2006 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, s-a constatat că o parte dintre aspectele care țin de circulația pe drumurile publice nu sunt suficient de bine reglementate, fiind necesară o nouă intervenție legislativă care să elimine aceste deficiențe.

Spre exemplu, este bine cunoscut faptul că atât întreținerea și modernizarea infrastructurii rutiere existente (drumuri, poduri, etc.), dar și dezvoltarea acestora cu noi artere de circulație care să fluidizeze traficul rutier și să faciliteze accesul diferitelor tipuri de vehicule către cât mai multe dintre localitățile țării, constituie operațiuni costisitoare, necesitând alocarea unor fonduri substanțiale dintr-un buget de stat tot mai împovărat de la un an la altul. La momentul actual, rețeaua rutieră națională este una învechită, în cea mai mare parte a sa, necesitând costuri de întreținere ridicate. Dar chiar și în cazul în care s-ar reuși completarea sa reabilitare și modernizare, ea continuă să rămână insuficientă din punctul de vedere al necesităților impuse de un trafic rutier tot mai intens, fiind necesară o continuă dezvoltare a acesteia.

Este evident, din această perspectivă, faptul că, pentru a ajunge la o infrastructură rutieră care să se poată compara, într-o măsură oarecare, cu cele existente în alte state membre ale Uniunii Europene, România trebuie să folosească eficient orice surse de finanțare care ar putea fi alocate acestui scop. Din nefericire, practica demonstrează că nu întotdeauna lucrurile stau astfel, întâlnindu-se nenumărate situații în care resursele bugetare care ar putea fi destinate unui asemenea scop (cu precădere, cele care se constituie drept venituri la bugetele locale) sunt administrate ineficient, fiind alocate, în multe cazuri, pentru realizarea unor obiective mult mai puțin importante.

În speță, ne referim la prevederea legală care stipulează faptul că „amenzile privind circulația pe drumurile publice se fac venit integral la bugetele locale”, fără a se evidenția, în mod explicit, în bugetul cărei autorități publice locale se cuantifică acestea și, mai ales, ce destinație urmează să primească fondurile astfel colectate reprezentă, considerăm, deficiențe ale cadrului normativ în vigoare care pot și trebuie să fie corijate.

Tot în această ultimă perioadă scursă de la intrarea în vigoare a ceea ce numim „noul cod rutier”, s-a constatat o intensificare îngrijorătoare a prezenței pe drumurile publice a vehiculelor destinate, în special, circulației în teren accidentat (All Terrain Vehicle sau ATV) și, pe cale de consecință, o înmulțire a evenimentelor rutiere provocate de acestea, de multe ori cu consecințe tragice asupra vieții sau a integrității corporale ale conducătorilor acestora sau a celorlalți participanți la traficul rutier.

Considerând că multe dintre cauzele acestor regretabile evenimente rutiere derivă din insuficienta reglementare a condițiilor în care acest tip de vehicule rutiere poate fi condus pe rețeaua națională de drumuri publice, inițiatorii prezentului proiect de lege doresc, tocmai din motivele expuse anterior, să rezolve și aceste deficiențe de reglementare, de asemenea manieră încât numărul evenimentelor rutiere datorate acestor vehicule să se reducă într-o proporție semnificativă, prin încadrarea acestora într-o categorie specială a permiselor de conducere, distinctă de celelalte categorii existente la ora actuală.

INIȚIATORI:

Deputat P.S.D. - Cristian Sorin DUMITRESCU

Deputat P.D.-L – Cătălin CROITORU

